

RÉVKOMÁROM-KOMÁROM TÖRTÉNELMI IRODALMI FELFEDEZŐÚT HATÁRON INNEN ÉS TÚL



Megszámlálhatatlan magyar emléket őriz a két város, melyeket a Duna és a határ választ el egymástól, de amelyeket nagy korkülönbségük ellenére mégis ezer szál köt össze. Sétánk során mintha történelmünk és kultúrtörténetünk könyvében lapozgatnánk – sorra elevenítünk fel nevezetes eseményeket sok kevésbé ismert izgalmas részlettel.

RÉVKOMÁROM jelentette régente Komáromot. Itt kezdjük közös utunkat. Itt született V. László király, Jókai Mór, Lehár Ferenc, Selye János. Itt áll a középkor óta Komárom büszke vára, itt állt ellen utolsóként az 1848-49 – es szabadságharc idején Klapka György hős csapata. A szépen ápoltságban tett sétánk során régi történetek sokasága kísér, de végül megérkezünk a mába; betérünk az új építésű Európa udvarba is.

KOMÁROM – eredetileg Újszöny – igazi fejlődése a XIX. század második felére esik. Amikor megépül a komáromi erődrendszer, a Monarchia egyik legnagyobb garnizonvárosává válik. Úti célunk a hatalmas Monostori-erőd bebarangolása helyi vezetéssel.

NESZMÉLY Hajó-skanzenjében teszünk hazafelé látogatást. Védett technikátörténelmi emlékek és a hajózás mindennapi életét bemutató hajótörténelmi kiállítás várnak ránk

- Miként kínált alkalmas helyet már az ókorban a Vág, a Nyitra és a Duna összefolyásának térsége avar, majd kelta településnek, később a római Brigetio erős városának és légió táborának?
- Miért nevezik a történészek Komárom középkori várát a Duna Gibraltárjának?
- Szó lesz arról, hogy Szent István államszervezésekor a földvár már Komárom vármegye székhelye volt. A megerősített vár, IV. Béla idején még a tatár támadásoknak is sikeresen ellenállt. A vár jelentősége akkora volt, hogy Károly Róbert érdekében állt két hónapig ostromolni, hogy Csák Mátétól visszafoglalja.
- Hallotta, hogy első Habsburg királyunk Albert a közelben halt meg, és várandós felesége, Erzsébet királyné a komáromi várba menekülve szülte meg „utószülött” V. Lászlót. Hallott róla, hogy a csecsemőnek királyként való elismertetéséért ellopatta udvarhölgyével Visegrádról a Szent Koronát?
- Tudta, hogy Mátyás király reneszánsz palotát építtetett a várban és ő rendelte el a Királyi naszádosok Dunai hajóhadának felállítását?
- Vajon igazat hirdet a büszke Kőszűz az Újvár ormán: NEC ARTE, NEC MARTE – a várat sem csellel, sem erővel bevenni nem lehet?
- Hol pillantotta meg Csokonai Vitéz Mihály örök műzsáját, Vajda Juliannát, Lillát?
- Mi volt a „Némaház”, ahol Jókai született? Miként történt, hogy Jókai nem a Lajoska nevet kapta, és hogyan lett végül Móriczból Mór? Kit neveztek városszerte a tekintélye előtt meghajló elismeréssel „Jókai uramnak”?
- Ki volt valóban az „Aranyember”? Mit neveztek bögőhajónak?
- Mi bontotta meg Petőfi és Jókai szoros barátságát? Mikor békéltek meg újra egymással?
- Hogyan lehetséges, hogy a világosi fegyverletétel után másfél hónappal még mindig ellenálló Komáromot 30.000 embert megmentve, szabad elvonulásukat kicsikarva tudta György Klapka tábornok átadni?

Jelentkezni emailen az info@anima.travel címen lehet. Telefon: +3630-6533-000

Az Anima Travel utazásszervezői engedélyszáma U-001775, irodánk a Magyar Utazási Irodák Szövetségének tagja

- Miben állt az újszerűsége a XIX. században kiépülő gigantikus komáromi védműrendszernek, a Vág- és Nádor-vonalnak, az Igmándi-, a Monostori-, és a Csillag-erődöknek? Mi tette mindezt elavulttá, mire befejeződött építésük?

Számtalan picis részlet, izgalmas történet teszi teljessé a Komáromról kirajzolódó képet. Reményünk szerint így válik gazdaggá és élvezetessé együtt töltött napunk. Tartson velünk!

Részvételi díj: 4.800 Ft/fő, mely tartalmazza az autóbuszos utazást, az idegenvezetést, 2 fő kísérő ingyenes részvételét. Az ajánlat min. 42 fizető főtől érvényes.

Belépők: Komárom Monostori Erőd-Dunai bástya tárlatvezetéssel: 1.250 Ft/D, Neszmély Hajóskanzen: 200 Ft/D, 400 Ft/F